

Verkeersonderzoek Oost Gelre

Resultaten bijeenkomsten

April 2023

1 INLEIDING

Voor de kernen in Oost Gelre is een aantrekkelijk en levendig centrum belangrijk. Tegelijkertijd is het essentieel dat de gemeente goed bereikbaar en veilig is. Een ingebracht aandachtspunt door bewoners/belangengroepen en de politiek is de overlast van vrachtverkeer en landbouwverkeer. De gemeente heeft op hoofdlijnen inzicht in knelpunten en overlast van (doorgaand) vrachtverkeer en landbouwverkeer in kernen binnen de gemeente.

Om de ervaren problemen veroorzaakt door landbouw- en vrachtverkeer scherper in beeld te brengen, is er een verkeersonderzoek opgezet. Tevens om problemen beter te duiden en ruimte te geven aan onbekende ervaren knelpunten. Hiernaast had het onderzoek als doel om wensen, ideeën en oplossingen op te halen, en een luisterend oor te bieden.

1.1 Procesaanpak

Het verkeersonderzoek bestond uit meerdere onderdelen:

Participatie over het proces | De procesaanpak werd via Microsoft Teams gedeeld met 10 toekomstige deelnemers van het onderzoek. Op die manier werd draagvlak voor het proces gecreëerd en verifieerden we dat de voorgestelde aanpak aansloot.

Enquête | Onder alle inwoners van de gemeente Oost Gelre werd een enquête verspreid. De enquête kende drie doelen: (1) bekende knelpunten toetsen: in hoeverre worden deze bij bewoners ervaren?; (2) mogelijke oplossingen voor de knelpunten identificeren; (3) onbekende knelpunten identificeren. In totaal is de enquête door 537 mensen ingevuld.

Bijeenkomsten | Bewoners, ondernemers en andere stakeholders uit de gemeente Oost Gelre werden uitgenodigd om per kern in groepen mee te praten over de knelpunten. Er werden vier sessies gehouden: in Lichtenvoorde, Groenlo, Zieuwent

(voor de knelpunten in Zieuwent, Mariënveld en Harreveld) en in Lieveelde (voor de knelpunten in Lieveelde, Vragender en Zwolle). De bijeenkomsten hadden meerdere doelen: (1) het delen en duiden van de resultaten van de enquête voor de specifieke kern; (2) mogelijke oplossingen identificeren voor de knelpunten; (3) nieuwe knelpunten identificeren. In totaal hebben ongeveer 50 mensen deelgenomen aan de bijeenkomsten.

In dit rapport leest u de resultaten van de bijeenkomsten.

1.2 Leeswijzer

Per knelpunt wordt aangegeven:

- Alle oorzaken die door de aanwezigen genoemd of opgeschreven zijn;
- Alle oplossingen die door de aanwezigen genoemd of opgeschreven zijn;
- Oplossingen die verder besproken zijn.

Niet alle gesprekken zijn als zodanig doorlopen dat al deze punten besproken zijn. Daarom kan het zijn dat sommige opbrengsten per knelpunt afwijken.

Naast bekende knelpunten, zijn er ook knelpunten besproken die via de enquête zijn ingebracht.

Wij hebben ons uiterste best gedaan om zo compleet mogelijk de inbreng van de bijeenkomsten weer te geven. Onduidelijke/onleesbare post-its of onduidelijke uitspraken zijn niet meegenomen.

Met dank aan alle deelnemers van de bijeenkomsten!

2 INHOUDSOPGAVE

3	Lichtenvoorde	3
4	Groenlo	8
5	Lievelde	13
6	Vragender	15
7	Zwolle	16
8	Mariëvelde	20
9	Harreveld	22
10	Zieuwent	26

Auteursrechten voorbehouden
© 2023 Bureau Stroom, Nijmegen

Aan de totstandkoming van deze aanbieding is uiterste zorg besteed. Voor informatie die nochtans onvolledig of onjuist is opgenomen, aanvaarden auteurs geen aansprakelijkheid. Voor eventuele verbeteringen van de opgenomen gegevens houden zij zich gaarne aanbevolen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Bureau Stroom.

3 LICHTENVOORDE

3.1 Varsseveldseweg

Oorzaak knelpunt

- Onduidelijkheid over de snelheid die gereden mag worden.
- Opstoppingen bij de supermarkten.
- Bij Olden Tram: teveel wegen zorgen voor onoverzichtelijke situatie.

Genoemde oplossingen

- Nieuwe rondweg vanaf Lichtenvoorde Zuid.
- Ronde bij Olden Tram.
- Eenduidige weginrichting.

Besproken oplossingen

Oplossing	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Rondweg Zuid.	Rondweg Zuid tot Aaltenseweg/N313 vanaf N18. Duurzaam en veilig aanleggen met een groene middenberm.	<ul style="list-style-type: none"> - Doorkruising van de groene zone. - Geluidsoverlast. - Barrièrewerking. - Agrarische gebied gaat verloren. 	<ul style="list-style-type: none"> - Toegang tot recreatiegebied. Bepaalde vrachtwagens moeten toch op locatie komen. - Gebruik van geluidswallen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rijkswaterstaat. - Provincie. - Gemeente. - Regio. - Bedrijven. - Burger (in de vorm van extra belasting).

3.2 Richterslaan

Oorzaak knelpunt

- Een té geschikte weg voor vrachtwagens.

Genoemde oplossingen

- Aparte route aanleggen voor zwaar verkeer.
- Deel Lievelderweg afsluiten voor vrachtverkeer.

- Verbod op vrachtverkeer en landbouwvoertuigen.
- Onvriendelijk/slechter toegankelijk maken voor zwaar verkeer (bijv. door obstakels).
- Versmallen.
- Drempels.

Besproken oplossingen

Oplissing	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Weg onaantrekkelijk maken.	<ul style="list-style-type: none"> - Weg bij drempels versmallen/drempels verkorten. - Hele weg versmallen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Geluidsoverlast. - Doorstromingsproblemen. - Minder toegankelijk voor hulpdiensten. 	<ul style="list-style-type: none"> - Andere weg moet aantrekkelijk worden. 	<ul style="list-style-type: none"> - Wegbeheerder. - Gemeente.
Verbod op vrachtverkeer.	<ul style="list-style-type: none"> - Verbod van vrachtverkeer op de Lievelderweg na de rotonde bij de Richterslaan. - Inrijverbod vanaf de N18. - Alternatieve route N18 naar N313. - Edisonstraat en Aaltenseweg afsluiten. - Lievelderweg afsluiten door wit, rond bord met een rode rand en een vrachtwagen in het midden (C7 bord) zonder onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' (of een andere uitzondering) 	<ul style="list-style-type: none"> - Verkeer rijdt rechtdoor op de rotonde. - Verkeer gaat via de Aaltenseweg. 	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Rijkswaterstaat. - Provincie. - Gemeente.
Alternatieve route.	<ul style="list-style-type: none"> - Rijden over N313. - Onaantrekkelijk maken Lievelderweg d.m.v. bord. 	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>

3.3 Lievelderweg (binnen en buiten de bebouwde kom)

Oorzaak knelpunt

- Gedrag van de chauffeur.
- Er staan veel auto's geparkeerd en er rijdt teveel vrachtverkeer, waardoor het een onveilig punt wordt.
- Navigatie stuurt je via deze weg (buitenlands chauffeurs worden door Google Maps via deze weg gestuurd).

Genoemde oplossingen

- Parkeerverbod.
- Parkeervakken/parkeergelegenheid.
- Navigatie anders laten sturen.
- Snelheidsbeperkende maatregelen (bijv. door straatjuwelen).
- Aanrijroute centrum-industrie.
- Permanente snelheidsmeting.
- N18/N313 route.
- 30 km/u.
- Richterslaan doortrekken.
- Andere aanrijroutes vrachtwagens.
- Afsluiten laatste deel van de weg.
- Duidelijke alternatieve routes.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Omleiden vracht- en landbouwverkeer.	<ul style="list-style-type: none"> - Hamelandroute tussen rotonde Praxis en J. Wattstraat open voor rangeer voertuigen. - De Kamp en de Kamp Zuid (industriegebieden) verbinden. - N313 open voor langzaam verkeer en N18 meer gebruiken. 	<ul style="list-style-type: none"> - Richterslaan naar Edisonstraat kan zorgen voor het verplaatsen van het probleem naar bijvoorbeeld Aaltenseweg. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bestemmingsverkeer. 	<ul style="list-style-type: none"> - Rijkswaterstaat. - Provincie.

	<ul style="list-style-type: none"> - Verkeer vanaf Richterslaan naar de Edisonstraat sturen i.p.v. Lievelderweg. - Gebruik Edisonstraat makkelijker maken. 			
Snelheid aanpassen.	<ul style="list-style-type: none"> - Snelheid omlaag rondom rotondes N313. 	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Rijkswaterstaat. - Provincie. - Gemeente.
Parkeerverbod.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Rijkswaterstaat - Provincie - Gemeente.
Verbieden overig verkeer.	<ul style="list-style-type: none"> - Alleen een fietsstraat creëren. 	<ul style="list-style-type: none"> - Is het opvolgbaar en handhaafbaar? 	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<i>Niet besproken.</i>

3.4 Vragenderweg

Oorzaak knelpunt

- Negeren van het feit dat het een brandweerweg is.
 - o Ter hoogte van de N313 staat een hoogtebegrenzer, voor de brandweer is er een noodvoorziening aangelegd om langs de hoogtebegrenzer te rijden. Overige vrachtverkeer maakt ook het gebruik van de omleiding en negeert de verbodsborden.
- Aanliggende bedrijven.
- Sluipverkeer vanuit de Dieselstraat naar de Nobelstraat.
- Rangeren tussen twee industrieterreinen in.

Genoemde oplossingen

- N18/Hamelandweg.
- Om tafel met bedrijven.
- Bereikbaarheid industrieterreinen onderling.
- Parkeerstroken aanleggen.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?
Omleiden vracht- en landbouwverkeer.	<ul style="list-style-type: none"> - Nobelstraat verbinden met de Newtonstraat. - N313 (gedeeltelijk) open voor landbouwverkeer.

3.5 Aaltenseweg

Oorzaak knelpunt

- Snelheid in de tunnel is hoog.
- Gek kruispunt (Vragenderweg-Dijkstraat-Aaltenseweg), geen overzicht voor fietsers.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Omleiding voor vracht- en landbouwverkeer.	- Vragenderweg afsluiten, dus dat je alleen met Aaltenseweg bij Lievelderweg een T-splitsing hebt.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	- Gemeente.
Snelheidshandhaving.	- Snelheid uit de 'tunnel' halen.	- Wetgeving, 30 of 50 km/uur.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>
In overleg met de bedrijven die op het industrieterrein zitten.	- Bewustmaken, om je heen vragen. - IKGL betrekken.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	- Gemeente.

3.6 Ingebrachte knelpunten via de enquête

Via de enquête zijn er nog andere knelpunten ingebracht. De volgende zijn besproken tijdens deze bijeenkomst:

Vrachtverkeer van en naar de Jumbo

Door de weginrichting kan vrachtverkeer de bocht met de Varsseveldseweg moeilijk maken. Ze rijden hierdoor een deel over de stoep. Een andere route is niet mogelijk. Een ander probleem is dat het vrachtverkeer in de Van Heijdenstraat achteruit het parkeerterrein op moet draaien. Een mogelijke oplossing is dat vrachtverkeer dat naar de Jumbo moet, dit niet meer achteruit maar vooruit kan doen. Hoe dit gerealiseerd kan worden is nog een vraagteken: zonder extra grondaankoop en/of het slopen van gebouwen is dat niet mogelijk.

4 GROENLO

4.1 Grolseweg en Borculoseweg

Oorzaak knelpunt

- Parkeren in de berm.
- Geen goede alternatieve route.
- Vrachtwagens die lossen bij de Jumbo: achteruit inparkeren gaat vaak fout.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Doortrekken Noordgang en zo de Laarberg via Deventer Kunstweg toegankelijk maken.	- Laarberg aansluiten op Deventer Kunstweg ter hoogte van Ruitepad.	- Minder klanten bij Kolkman. - De weg wordt een alternatief voor A1 en N18, ook voor autoverkeer. - Rekening houden dat de Deventer Kunstweg er niet op is ingericht.	- Mogelijk toename verkeer Deventer kunstweg. - Misschien nodig om Deventer Kunstweg aan te passen. - Gebruik van obstakels.	- Gemeentes: Berkelland, Oost Gelre, Winterswijk. - Regio 8RHK & Provincie.
Vrachtwagens die bij de Jumbo moeten lossen draaien eerst de neus naar de rotonde.	- "Opvoeden" chauffeurs. - Inrit aanpassen.	- Draaien bij de ALDI.	- Goede chauffeurs met goede techniek moeten dit doen. - Paaltjes die nu de steek moeilijker maken.	- Supermarkten. - Gemeente.

4.2 Deventer Kunstweg en Vrakinkweg

Oorzaak knelpunt

- Weginrichting.
- Teveel verkeer voor type weg.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Weginrichting aanpassen.	<ul style="list-style-type: none"> - Veiligere weg voor fietser. - Hele Deventer Kunstweg onaantrekkelijk maken: verbod vrachtverkeer (middels bord) + knip Deventer Kunstweg niet meer voor vrachtverkeer maken, want zij hebben de N315 en N319. - Ontheffingen: alleen werkverkeer mag passeren. 	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Extra voordelen: toerisme en fietsstraat. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeente Oost Gelre & Berkelland. - Bedrijven (opvoeden, chauffeurs instrueren). - Regio 8RHK (incl. Provincie).

4.3 Lievelderweg en Lichtenvoordseweg

Oorzaak knelpunt

- Snelrijdend vracht- en landbouwverkeer.
- Weginrichting.
- Parkeren van auto's op de weg.
 - o Geparkeerde auto's samen met de scholieren die naar het Marianum fietsen zorgen voor onveilige situaties omdat het fietspad stopt t.h.v. nr. 83.
 - o Weginrichting wordt door bewoners opgepakt door auto's te parkeren, dan gaat de snelheid eruit. Hierdoor zijn er wel meer obstakels op de weg.
- Fietzers rijden op de weg.
- Te smalle weg.
- Sluipverkeer (naar industrieterrein).
- Geen goede alternatieve route.

Genoemde oplossingen

- Duidelijke fietsstrook maken (nu alleen voetgangers).
- Fietspad apart van de rijbaan. Hierdoor dwing je de scholieren twee-aan-twee te fietsen.
- Eenduidig beeld in plaats van lappendeken.
- Oude Aaltenseweg geen gelijkwaardige weg maken door haaientanden of stopstreep. Het is een overzichtelijke zijweg.
- Parkeervakken maken die bijvoorbeeld ook direct een versmalling zijn. Hierdoor is er nog wel een goede doorgang.

- Aanzicht dat je een stadskern binnenrijdt. Het gevoel geven dat het rustig moet.
- Klinkers plaatsen of stoep aan een kant vervangen door groen. Dit om aan te geven dat je een dorpskern binnenrijdt en snelheid moet verminderen.
- Om-en-om verkeer instellen – weginrichting.
- Eenrichtingsverkeer instellen – weginrichting.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Klinkers op de weg plaatsen, of stoep aan een kant vervangen door groen. Dit om aan te geven dat je een dorpskern binnenrijdt en snelheid moet verminderen.	- Klinkers plaatsen in plaats van asfalt of groen aan één zijde van de weg.	- Problemen geluidsoverlast voor omwonenden in verband met klinkers.	- Bij woning burgemeester, begraafplaats en een stuk woonwijk heb je ook een stuk groen aan weerszijde van weg, daar rijden mensen hard.	- Gemeente. - Provincie.
Fietspad.	- Fietspad verbreden of beter inkleuren; meer ruimte voor fietser.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	- Fietspad goed markeren. - Eenduidigheid: of helemaal 30 km/u of helemaal 50 km/u.	- Gemeente. - Provincie.
Andere weginrichting.	- Weg versmallen voor autoverkeer. - Meer ruimte voetgangers en fietsers. - Mogelijk eenrichtingsverkeer of verkeer om-en-om.	- Als er geen tegenligger komt, gaan mensen nog harder rijden. - Fietsers wachten niet bij om-en-om.	- Bij versmalling rekening houden dat landbouw-/vrachtverkeer er doorheen past. - Mogelijk tijdens oogsttijd bestemmingsverkeer instellen.	- Gemeente. - Provincie. - Politie.

4.4 Oude Winterswijkseweg

Oorzaak knelpunt

- Hoeveelheid verkeer.
 - o Van en naar bungalowpark.
 - o Van en naar sportpark.
- Route voor landbouwverkeer richting Zwolle.

- Te brede weg, waardoor verkeer hard gaat rijden.
- Route voor vrachtverkeer naar Industrierweg.
- Geen eenduidige weg.

Genoemde oplossingen

- Eenduidig beeld: parallelweg inzetten.
- Eenduidig beeld: eenrichtingsweg inzetten.
- Landbouwverkeer via Probroed dan via N319 in de richting van stoplicht leiden.
- Landbouwverkeer via een stuk op parallelweg omleiden.
- Weginrichting aanpassen: verkeer uit recreatie Marveld omleiden via andere route. Landbouwverkeer via weer een andere route omleiden.
- Vakantieverkeer omleiden via speciale aanrijroute.
- Landbouwverkeer omleiden via parallelweg.
- Weginrichting veranderen.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Alternatieve route voor landbouw- en vrachtverkeer.	- Gebruik maken van de parallelweg (= Winterswijkseweg). Door een verbinding te creëren van N319 naar deze parallelweg. Dichtbij het kruispunt van de houtzagerij waar al stoplichten zijn, voor het viaduct zou dit logischerwijs kunnen worden ingepast.	- Is er ruimte voor?	- Wat is de verhouding tussen landbouw verkeer en fietsverkeer op deze weg?	- Rijkswaterstaat. - Provincie. o Politie heeft hier al eens een aanvraag voor gedaan. Is toen door provincie en Rijkswaterstaat afgeschoten vanwege hoge kosten. - Gemeente.
Eenrichtingsverkeer richting Groenlo.	- Verkeer dat vanaf Groenlo komt afsluiten vanaf de N319.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	- Provincie.

4.5 Slatmansweg

Nieuw ingebracht knelpunt.

Oorzaak knelpunt

- Te smalle weg waar alle type verkeer samenkomt. Bus/vrachtwagen/trekker/fietsers/voetgangers. Hierdoor gevaarlijke situaties voor auto's, fietsers en de voetgangers.
- Veel landbouwverkeer door weinig of lastige alternatieven.

Genoemde oplossingen

- Verder versmallen of gedeeltelijke versmallingen waardoor je de snelheid eruit haalt.
- Geluidsoverlast verwijderen door het omdraaien van de grasbetonstenen.
- Eenrichting voor het verkeer maken. Dat reduceert de hoeveelheid verkeer.
- Aparte weg aanleggen voor fietsers en voetgangers.
- Bus andere route laten rijden.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Versmallingen. Bocht veiliger maken.	- Een bussluis maken zodat de weg wel toegankelijk blijft voor de buslijn 72, maar niet voor al het andere verkeer.	- De doorgang wordt smal. - Weinig ruimte voor fietsers. - Omrijdend verkeer. - Sluipverkeer door woonwijk Garstenveld e.o..	- Is er voldoende ruimte? - Ander sluipverkeer.	- Gemeente. - Politie.
Aparte weg aanleggen voor fietsers en voetgangers.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	- Gemeente. - Provincie.
Verbreden van de weg.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	- Door meer ruimte gaat verkeer harder rijden.	- Kadastrale grenzen bij verbreding bocht.	- Gemeente.

4.6 Ingebrachte knelpunten via de enquête

Via de enquête zijn er nog andere knelpunten ingebracht. De volgende zijn besproken tijdens deze bijeenkomst:

Ruurloseweg

Dit ingebrachte knelpunt is kort aangestipt. De aanwezigen ervoeren niet echt een knelpunt, dus er zijn ook geen oplossingen besproken.

5 LIEVELDE

5.1 Lievelderweg (binnen en buiten de bebouwde kom)

Oorzaak knelpunt

- Opstoppingen in kern Lievelde.
- Vrachtverkeer over Lievelderweg richting Hamelandkruising. Gevaarlijk voor fietsers.
- Wegversmallingen voor Loco weg.
- Afslag Eimersweg, fietsers hebben voorrang.
- Garage Bleumink, markering nog op weg aanwezig, maar wegversmalling bestaat niet meer. Dit geeft verwarring.
- Op viaduct Lievelderweg, éénrichtingsverkeer heeft voorrang.
 - o Moeilijk om het gehele viaduct te overzien of er verkeer van de andere kant komt.
- Oversteken N18 (voor landbouwverkeer).
- Doorgaande routes lopen door kern, de weg is hier niet op ingericht.
- Sluipverkeer doorgang Parallelweg onder viaduct.
- Smalle weginrichting.

Genoemde oplossingen

- Weg verbreden.
- Vrachtverkeer omleiden.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Weg verbreden.	<ul style="list-style-type: none"> - Lievelderweg in het dorp Lievelde verbreden. - Fietsstrook op de weg, de fietser is de baas. - Fietsstraat maken. - Uitwijkmogelijkheden creëren. 	- De snelheid gaat omhoog.	- Ervoor zorgen dat auto's elkaar kunnen passeren.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>
Vrachtverkeer omleiden.	<ul style="list-style-type: none"> - Via viaduct/brug over de Zwolseweg. - Ronde aanleggen op de N313. 	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	- Ruimtebeslag voor rotonde is waarschijnlijk te groot.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>

	- Verbod Lieveiderweg vanaf Koningslinde en bord voor alternatieve route via J.Wattstraat & N313.			
--	---	--	--	--

5.2 Parallelweg (onder het spoorviaduct)

Oorzaak knelpunt

- Sluipverkeer.
- Onoverzichtelijkheid (woning in bocht van de weg).
- Te smalle weg.

Genoemde oplossingen

- Landbouwsluit Europaweg tussen Vicariestraat – Nieuwstraat.
- Knip Gastevelsdijk (bij driehoek) of deel zandweg.
- Onderdoorgang viaduct verbreden.
- Viaduct N18 – Zwolseweg.
- Landbouwsluit Parallelweg.
- Weginrichting minder smal maken.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Doorgang viaduct verbreden.	<ul style="list-style-type: none"> - En gescheiden rijbanen maken. - Talud van de het viaduct moet steiler, zodat er meer ruimte komt voor voetgangers en fietsers. 	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Rijkswaterstaat. - Gemeente.
Voetpad en fietspad aanleggen onder viaduct.	<ul style="list-style-type: none"> - Met gescheiden stroken, onder het viaduct. 	<ul style="list-style-type: none"> - Er ligt een stabiliteitsberm. 	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>
Landbouwsluit Europaweg.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>

6 VRAGENDER

6.1 Pastoor Scheepersstraat

Genoemde oorzaken knelpunt

- Smalle wegen (door dikke bomen langs de weg).
- Veel bomen, geen passeerhavens.
- Hardrijdend verkeer.
- De weg is gedateerd.
- Type weggebruikers en gedrag.
- Beschadigd wegdek.
- Landbouwverkeer.
- Groot en te breed verkeer.
- Door wegomleidingen van de gemeente Oost Gelre of Rijkswaterstaat (op de N18), wordt de Pastoor Scheepersstraat aangewezen als omrijroute. Daarna blijft men deze weg gebruiken.

Genoemde oplossingen

- Passeerhavens aanleggen.
- Wegversmallingen.
- Handhaven snelheid.
- Snelheid verminderen.

Besproken oplossingen

- Passeerhavens aanleggen wordt gezien als de enige oplossing.

6.2 Heelweg

Oorzaak knelpunt

- Onveiligheid.
- Smalle weg.
- Gedrag weggebruiker.
- Gevaarlijke kruising Heelweg – Oude Winterswijkseweg, er gebeuren veel ongelukken.
- Hoge struiken in berm.
- Grasbetonstenen naast asfalt, deze sluiten niet goed aan door een hoogteverschil met de weg.
- Type voertuig: deze kunnen elkaar niet passeren.

- Regen dat van de helling afspoelt heeft een gat tussen asfalt en grasbeton veroorzaakt.
- Hoge begroeiing.

Oplossingen knelpunt

- Grasbetonstenen verbreden.
- Passeerhavens realiseren.
- Groenonderhoud.
- Slinger in de weg.
- Afstroming regen naar lager stuk in Vragender.
- Waterafvoer via beek, stroming beperken.
- Landbouwverkeer omleiden.
- Uitwijkmogelijkheden creëren.
- Ander soort gasbetonstenen (zoals in Aalten).

Oplossingen knelpunt

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Veiligheid op weg waarborgen.	<ul style="list-style-type: none"> - Begroeiing langs weg snoeien. - Bermbeton verbreden en verbeteren. - Passeerhavens realiseren. 	<ul style="list-style-type: none"> - Beken verbreden. - Betere afwatering. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeente.

7 ZWOLLE

7.1 Overkoepelend knelpunt: sluijverkeer

Oorzaak knelpunt

- Vredenseweg was ooit aangesloten op de N18. Nu niet meer en de alternatieve route via Aproche is te omslachtig. Daardoor neemt het verkeer (bijv. vanuit Duitsland) een alternatieve weg, via de Oude Winterswijkseweg.
- Deze alternatieve route wordt ook door Google Maps aangegeven.
- Gaat vooral om buitenlandse chauffeurs.

Oplossingen knelpunt

- Tunnel onder, of brug over N18 aansluitend op de Vredenseweg. Bij een tunnel moet rekening gehouden worden met kwelwater. Is immers bij afrit 12 'Eibergen' een probleem.

- Nieuwe weg aanleggen tussen Duitsland (Vreden/Zwillbrock), ter hoogte van het industrieterrein.
- Landbouwsluit van Deventer Kunstweg naar industrieterrein (t.h.v. Oude Borculoseweg/Ruiterpad). Daardoor kan het landbouwverkeer via het buitengebied naar het westen en hoeft het geen route te kiezen door Groenlo (en mogelijk ook niet meer door Zwolle). Er mist slechts 10 meter aan asfalt.

7.2 Kruising parallelweg N319 (Winterswijkseweg) en Zwolseweg

Nieuw ingebracht knelpunt.

Oorzaak knelpunt

- Fietsers komen van beide kanten en houden zich niet aan de voorrangsregels. De Zwolseweg heeft voorrang op verkeer dat zich op de parallelweg bevindt.
- Slecht overzicht voor auto's die op de Zwolseweg rijden.
- Parallelweg is ooit alleen aangelegd voor landbouwverkeer, maar is nu een volwaardige weg geworden met verschillende gebruikers.

Oplossingen knelpunt

Hoe zien de oplossingen eruit?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Weginrichting aanpassen.	<ul style="list-style-type: none"> - Wegbeheerder. - Gemeente.
Parallelweg verder van de weg plaatsen.	
Parallelweg in voorrang (bijv. fietsstraat).	
Bajonetkruispunt.	
Bewustwording dat de Zwolseweg een voorrangsweg is of parallelweg in de voorrang leggen, verder van N319 af.	

7.3 Zwolseweg

Nieuw ingebracht knelpunt tijdens sessie.

Oorzaak knelpunt

Te smalle weg voor al het verkeer: afgelopen jaren is vracht- en landbouwverkeer breder geworden. Daar is deze weg niet op aangepast.

Besproken oplossing

Niet direct noodzakelijk om weg te verbreden. Beperkte breedte werkt goed. Men dient het rijgedrag gewoon aan te passen. Eventueel veilige bermen (bijv. betonstrookjes).

7.4 Oude Winterswijkseweg

Oorzaak knelpunt

Een groot deel van de weg heeft geen fietspad, waardoor fietsers zich onveilig voelen.

Aandachtspunt

Op het tracé tussen Klaverdijk en Zwolseweg vindt groot onderhoud plaats, waardoor de 60 km/u zone-inrichting versterkt wordt. De omgeving rondom het kruisbeeld wordt meer ingericht als verblijfsgebied (en mogelijk 30 km/u) en het fietspad wordt versterkt/aangelegd tussen Zwolle en de Oude Winterswijkseweg (t.h.v. de Groenlose Slinge).

7.5 Splitsing Oude Winterswijkseweg/Zwolseweg

Nieuw ingebracht knelpunt tijdens sessie.

Oorzaak knelpunt

Slecht overzicht op de Oude Winterswijkseweg vanuit de Zwolseweg (door bomen).

Besproken oplossingen

Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Snoeien van bomen.	- Oppassen voor schijnveiligheid, te goed zicht kan zorgen voor een hogere snelheid, is ook niet wenselijk.	- Gemeente.
Struiken en bomen verwijderen.		
Sluipverkeer voorkomen (GPS).	- Contact met TomTom etc. hiervoor.	

7.6 Klaverdijk

Oorzaak knelpunt

- Deelnemers herkennen overlast omschreven door respondenten die de enquête hebben ingevuld: sluipverkeer, smalle wegen, ontbreken fietspaden.
- Er is volgens de inwoners/deelnemers twee keer zoveel verkeer als vroeger, sinds de nieuwe N18.

Oplossingen knelpunt

- Uitwijkhavens.
- Minder verkeer.

Drempels functioneren prima. Het ontbreken van fietspaden is niet direct een knelpunt (is immers op veel wegen in het buitengebied zo). Klaverdijk bevat ook geen grote stromen fietsers.

7.7 Vredenseweg

Nieuw ingebracht knelpunt tijdens sessie.

Oorzaak knelpunt

- Deelnemers herkennen overlast omschreven door respondenten die de enquête hebben ingevuld: de weg is ongeschikt voor het gebruik. Er komt veel vrachtverkeer vanuit Duitsland. De weg is te smal voor de combinatie van al dat verkeer en fietsers/voetgangers.
- De weg is drukker geworden sinds de nieuwe N18.
- Door de groei van de economie komt er meer vrachtverkeer, waardoor de weg drukker is geworden.

Oplossingen knelpunt

Veiligere berm, bijvoorbeeld door een grasbetonstrook (i.v.m. ongevallen met wegzakkend vrachtverkeer).

7.8 Meddoseweg

Op de Meddoseweg werd door de aanwezigen geen knelpunt ervaren. Deze is dus ook niet als zodanig besproken.

8 MARIËNVELDE

8.1 Pastoor Deperinkweg

Oorzaak knelpunt

Geen voorrang op de doorgaande weg, terwijl dat op dezelfde weg richting Ruurlo wel zo is.

Genoemde oplossingen

Voorrang herstellen.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Voorrang herstellen.	- De Pastoor Deperinkstraat buiten de bebouwde kom in de voorrang op aanliggende wegen.	- Hogere snelheid.	- Een goede doorgaande weg zorgt ervoor dat landbouwverkeer niet meer binnendoor gaat. - Denk aan eenduidigheid van 60 km/u wegen binnen de gemeente Oost Gelre, maar ook binnen andere gemeenten.	- Gemeente.

8.2 Waalderweg

Oorzaak knelpunt

- Onveiligheid voor fietsers.
- Onoverzichtelijke en onduidelijke weg.

Genoemde oplossingen

- Weg herinrichten met duidelijke belijning.
- Grasbetonstenen.
- Fietsstroken.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Weg herinrichten met duidelijke belijning.	- Belijning in het midden verwijderen en kantmarkering aanbrengen.	- Hogere snelheid doordat de situatie duidelijker wordt.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	- Gemeente.
Grasbetonstenen.	- Grasbetonstenen aan de rand van de weg.	- Hogere snelheid.	- Fietzers moeten niet de grasbetonstenen worden gedrukt.	
Onwetendheid bij automobilisten oplossen.	- Educatie voor bewoners.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	
Fietsstroken.	- Fietsstroken aangeven met rode markering.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	

8.3 Ingebrachte knelpunten via de enquête

Via de enquête zijn er nog andere knelpunten ingebracht. De volgende zijn besproken tijdens deze bijeenkomst:

Kroosdijk

Sommige aanwezigen herkennen de overlast: een deel van deze weg heeft slecht wegdek. Er zijn grote gaten die nooit opgevuld worden.

9 HARREVELD

9.1 Kerkstraat

De ernst van dit knelpunt wordt aangegeven door het feit dat er recent een aantal keer hulpdiensten en ambulances vast hebben gestaan. Daarnaast neemt het leefplezier van direct omwonenden af door de problemen rondom deze straat.

Oorzaak knelpunt

- Smalle weg.
- Geparkeerde auto's.
 - o Geparkeerde auto's voorkomen echter ook dat het een racebaan wordt.
 - o Geparkeerde auto's belemmeren doorgang, bijv. in Ursulastraat – daardoor rijdt vracht- en/of landbouwverkeer door de Kerkstraat.
- Combinatie van factoren.
- Hardrijdend verkeer.
 - o Mensen die bekend zijn rijden vaak het hardst.
- Toename van verkeer, met name groot verkeer.
 - o Door nieuwe overgang is er een sluiproute gemaakt voor landbouwverkeer die over N18 moet.
- Gedrag: gebruik van de weg, denk aan langs elkaar en over trottoir.
- Navigatie stuurt je door de Kerkstraat als het druk is.
- Verplaatsen WOPA Klauwverzorging naar Zieuwent verplaatst verkeer van Wolterij en oversteek bij Koopman naar Kerkstraat.
- Vrachtverkeer toegenomen door online bestellingen.
 - o Dit verkeer komt niet meer alleen van Roemaat, maar ook uit andere plaatsen.
- Combinatie van landbouw- en vrachtverkeer.
 - o Landbouwverkeer uit alle hoeken van Harreveld.
- Geen zebrapad.
- Mensen hebben geen geduld.

Genoemde oplossingen

- Snelheid aanpassen van 30 km/u naar 15 km/u waardoor de navigatie het niet als eerste optie geeft.
 - o *Reactie verkeerskundige: snelheidsverlaging werkt alleen als je de inrichting ook aanpast. Bij 15 km/h hoort in het algemeen een woonerf inrichting.*
- Snelheidsmeter/flitspaal, evt. tweede deel van de weg.
 - o *Reactie verkeerskundige: uit onderzoek blijkt dat flitspalen maar maximaal twee weken werken. Daarnaast moet de weginrichting overeenkomen met de snelheid die aangegeven is. Bovendien mag een flitspaal niet zomaar geplaatst worden: daar stelt de politie zeer strenge eisen aan.*
- Stoplichten voor beperken doorstroming en voorkomen vastlopen verkeer.
- Op twee of drie plekken 'oversteken' maken voor voetgangers.

- *Reactie verkeerskundige: zebrabaden of VOP (Voetgangers Oversteek Plaatsen) werken alleen als er een constante stroom is aan overstekende voetgangers. Dat is hier dus geen optie. Een wegversmalling waar voetgangers kunnen oversteken wel.*
- Trottoirs gelijkvloers met de weg met verhoogde 'tussenberm'.
- Alleen bestemmingsverkeer (naar bedrijven) (beperkt vrachtverkeer).
- Doorgaand vracht- en landbouwverkeer niet toelaten Harreveldseweg (na Roemaat).
- Meer bekendheid geven aan andere route voor vrachtverkeer. Zoals bedrijven benaderen om andere routes te kiezen.
- Tijdslot doorgaand verkeer.
- Alternatieve route (voor landbouwverkeer). Andere wegen geschikter maken.
- Aanpakken Kevelderstraat en Schoppenweg.
 - Verbreden Kevelderstraat en Schoppenweg, zodat doorgaand vracht- en landbouwverkeer om het dorp heen kan.
 - Kevelderstraat en Schoppenweg zodanig aanpassen dat knelpunt Kerkstraat en Zieuwentseweg opgelost wordt.
 - Ontsluitingsweg via Zieuwentseweg – Kevelderstraat naar Roemaat.
- Rondweg.
 - Nieuwe rondweg.
 - Aan westkant.
 - Rondweg N18 naar Roemaat.
- Eenrichtingsverkeer voor vracht- en landbouwverkeer (in combinatie met andere weg).
 - *Reactie verkeerskundige: dit wordt afgeraden, omdat het snelheid verhogend werkt.*
- Geen inhammen (verwijderen voor bredere doorgang).
 - *Reactie verkeerskundige: dit wordt afgeraden, omdat het snelheid verhogend werkt.*
- Parkeerplaats voorin Harreveld.
- Verplaatsen Roemaat.
 - *Reactie deelnemer: vracht- en landbouwverkeer komt ook van en naar andere plaatsen dan alleen Roemaat.*
- Parkeervergunning alleen voor omwonenden.
- Gedeeltelijk parkeerverbod:
 - Bij bocht Installatie Verhoeven en Toebees.
 - Tussen 7.00-20.00 of 8.30-18.00.

Besproken oplossingen

Oplösungen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Weginrichting aanpassen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Elders parkeren (extra parkeerplekken op een andere plek moet wel mogelijk zijn). 2. Meer groen. 3. Scheiding trottoir (stoep) weg. 4. Eenrichtingsverkeer instellen op Kerkstraat met rijrichting vanuit N18 richting Zieuwent. 5. Oversteekplek. 6. Meer parkeerplekken. 7. Knik Toebes/Verhoeven eruit en bij de kapper. 8. Stoplichten of groene golf signaal. 9. Paaltjes terugplaatsen als ze zijn omgereden. 10. Aanzicht weg vanuit Zieuwent aanpassen. 11. Tijdslot voor vrachtverkeer. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bij oplossing 1: bewoners (Zieuwent) moeten zelf ook omrijden; bewoners/bezoekers kunnen hun auto niet kwijt. - Bij oplossing 4: andere route terug wordt drukker. - Bij oplossing 8: ronkende motoren uitlaatgassen. - Bij oplossing 11: andere tijden wordt het juist drukker. 	<ul style="list-style-type: none"> - Eerst het grote probleem oplossen: vracht- en landbouwverkeer elders laten rijden. - Een extra onderzoek om te achterhalen waar het verkeer dat gebruik maakt van de weg naartoe gaat en vandaan komt. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeente. - Bewoners: <ul style="list-style-type: none"> o samen met de gemeente plannen maken; o groenonderhoud.
Alternatieve route	<ul style="list-style-type: none"> - Langs de Veengoot. - Via Schoppenweg, Kevelderstraat, Zieuwentseweg; landbouw via Parallelweg, fietsers via strook Wolterij tot Kerkstraat. 	<ul style="list-style-type: none"> - Meer belasting op omliggingswegen. - Om Kevelderstraat en Schoppenweg geschikt te maken als 'rondweg' moet je beide straten aanpassen: verbreden d.m.v. bomenkap en 	<ul style="list-style-type: none"> - Aangeven omleiding. - Verbod op zetten. - Doorgaand vrachtverkeer dat nu via Harreveld/Zieuwent naar Ruurlo/Borculo gaat, leiden via N18/N319. 	<ul style="list-style-type: none"> - Gemeente. - Buurgemeente. - Rijkswaterstaat.

	<ul style="list-style-type: none"> - Verbod op vrachtverkeer Harreveldseweg tot Dwarsweg of belemmeren, ook vanuit Zieuwent. - Afspraken met bedrijven en transporteur. 	<ul style="list-style-type: none"> - eventueel aankoop van gronden. Onderzoek is nodig om te zien of dit haalbaar is. - Op andere routes komt meer verkeer. 		
--	---	---	--	--

9.2 Ingebrachte knelpunten via de enquête

Via de enquête zijn er nog andere knelpunten ingebracht. De volgende zijn besproken tijdens deze bijeenkomst:

Hoeweweg

Aanwezigen herkennen de overlast: de bermen worden steeds kapot gereden door het grote verkeer dat erdoor rijdt. Voor fietsers is dit een gevaarlijke en onoverzichtelijke bocht bij groot verkeer. Wanneer twee grote voertuigen elkaar passeren, is de weg te klein en deze bocht erg onoverzichtelijk. Uitwijken is voor fietsers en automobilisten in de winter lastig, omdat de berm zo ontzettend slecht zijn. De beplanting is onlangs aangepakt/gesnoeid. Dit geeft meer ruimte om uit te wijken, alleen is de staat van de berm zo slecht dat niemand wil uitwijken naar de kapot gereden berm. Er fietsen veel schoolgaande kinderen op deze weg. Grote landbouwvoertuigen passeren dagelijks, veel melkwagens en vrachtverkeer.

Ursulastraat

Aanwezigen herkennen de overlast. De straat wordt gebruikt als sluiproute wanneer de Kerkstraat te druk is, maar is eigenlijk te smal voor groot verkeer. Zeker wanneer er auto's geparkeerd staan.

Looweg

Aanwezigen herkennen de overlast: o.a. dat de weg te smal is voor het brede verkeer dat er rijdt.

Stroetweg

Aanwezigen herkennen de overlast: aan beide kanten van deze smalle weg staan paaltjes die de gemeente geplaatst heeft. Hierdoor wordt je als fietser weggedrukt wanneer overig verkeer je passeert.

Kevelderstraat

Aanwezigen herkennen de overlast: het is een sluiproute als je van Mariënveld naar Lichtenvoorde gaat. Een aanwezige noemt een mogelijke oplossing: het doortrekken van de Harreveldseweg.

10 ZIEUWENT

10.1 Zegendijk

Oorzaak knelpunt

- Te smalle weg.
- Onduidelijk kruispunt: onduidelijk of je met één of twee voertuigen kunt passeren.

Genoemde oplossingen

- Kruispunt naar oude situatie.
- Versmalling waar 1 auto door kan.
- Weg verbreden.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Waar moeten we nog meer aan denken bij deze oplossing?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Kruispunt naar oude situatie.	- Kruispunt met voorrang regelen, zoals eerst.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	- Gemeente.
Versmalling waar één auto door kan.	- Wegversmalling voor je de kom in rijdt.	- Goed kijken naar de locatie van in-/uitritten.	- Gemeente.
Weg verbreden.	- Het kruispunt moet breder zodat voertuigen zich hier niet meer vastrijden.	- Dit moet samen met de maatregelen hierboven, zodat er wel een versmalling overblijft voor verkeer dat de kern inrijdt.	- Gemeente.

10.2 Dorpsstraat

Oorzaak knelpunt

- Bocht.
- Onduidelijkheid voorrangregels.

Genoemde oplossingen

- Fietsoversteek zonder voorrang bij De Steege.
- Plateau dat laat begint.

- De Dorpsstraat heeft een herinrichting gehad vanaf de kerk richting Ruurlo. Richting Lichtenvoorde zou het ook zo ingericht moeten worden.

Besproken oplossingen

Oplossingen	Hoe ziet de oplossing eruit?	Zorgt de oplossing voor andere problemen?	Wie staat er aan de lat van deze oplossing?
Fietsoversteek zonder voorrang bij De Steege.	- Fietsoversteek verwijderen.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	- Gemeente.
Plateau dat laat begint.	- Plateau later laten beginnen.	<i>Niet verder besproken/niet van toepassing.</i>	
Weginrichting aanpassen.	- De Dorpsstraat heeft een herinrichting gehad vanaf de kerk richting Ruurlo. Richting Lichtenvoorde zou het ook zo ingericht moeten worden.	- Fietzers die op de stoep gaan fietsen vanwege de schuine opgang of helemaal geen opgang.	

BUREAU
STROOM